

ASCH - Het oog van menig terrasbezoeker van restaurant De Kletskop in Asch, zal vanaf nu gericht zijn op een op de muur bevestigde plaquette van een vlakbij omgekomen Amerikaanse piloot.

Zaterdag 2 april onthulde Meijns van Dijk onthulde in het bijzijn van Richard van de Velde en Dries van Mourik deze plaquette ter nagedachtenis aan deze Amerikaanse piloot. Wie was hij en wat is er precies met hem gebeurd? Initiatiefnemer en WOII-amateurhistoricus Richard van de Velde uit Beusichem geeft een terugblik op zijn jonge leven.



Richard van de Velde en Meijns van Dijk bij het plaquette bij restaurant De Kletskop in Asch.

Na 66 jaar eerbetoon Amerikaanse piloot



Robert Gerald (Jerry) McDonnell werd geboren op 31 mei 1923 in het kleine stadje High Springs in Florida. Het gezin McDonnell bestond uit: zijn ouders Mr. and Mrs. Harry G. McDonnell, zijn broers Harry, Warren, Durward en Roger en zijn zus Mary. De McDonnells woonden op 120 Northeast First Avenue in High Springs. Het paarse huis staat nog steeds naast de High Springs Community Theater. Jerry woonde vlakbij de High Springs High School, waar hij afstudeerde als salutatorian (op één na beste leerling) in 1941. Daarna ging hij naar de University of Florida. Hij werd echter in februari 1943 opgeroepen voor militaire dienst.

Luell Everett, een van Jerry's klasgenoten, herinnert zich dat meisjes op school veel over hem praatten. Ze zei dat ze zich zijn vriendin Margie Franken herinnerde, die hij vaak achterop de bagagedrager van zijn felrode fiets had meegenomen door High Springs. Hij maakte ook afspraken in de stad Gainesville, als hij tenminste de autosleutels van de zwarte Chevrolet te pakken kon krijgen van zijn moeder. In de weekenden als hij niet uitging met zijn vriendin, was Jerry op de Santa Fe rivier te vinden. Vaak kampeerde hij

dan enkele nachten met zijn vrienden op de oevers om stroomopwaarts te roeien. Zijn zus Mary Beth herinnert zich nog de nacht, dat ze wakker werd van haar moeders geschreeuw in de badkamer. Jerry en zijn vrienden waren teruggekomen van een van hun boottochten en hadden een meterlange alligator gevangen. Ze besloten de badkuip van de familie te gebruiken als tijdelijk onderkomen voor het beest.

De 21-jarige Amerikaanse Luitenant Jerry McDonnell vloog op donderdag 5 april 1945 met een van de vier Mustangs P-51s van de 355e Fighter Group van de 354e Fighter Squadron vanaf vliegveld Steeple Morden in Engeland. De Fighter Group escorteerde twee B-24 bommenwerpers naar Eger in het voormalige Tsjecho-Slowakije, nabij de Duitse grens. Op de terugweg van deze dertiende missie van hem, landde zijn jachtvliegtuig P-51-K met de bijnaam My Baby Doll, op de Nistelrodense landingsbaan B-88 in de buurt van het Noord-Brabantse Heesch, vanwege motorproblemen en om te tanken. Even later steeg hij weer op. Om 14.40 uur kreeg Jerry boven Buren weer motorproblemen. Hij probeerde in de ochtendmist een noodlanding te maken op weiland Den Dries in Asch, schuin tegenover café De Strooppot, tegenwoordig restaurant De Kletskop. In zijn duikvlucht raakte het eerst enkele toppen van fruitbomen in de boomgaard van de familie Van Alphen, maar kwam vervolgens na enkele tientallen meters over het weiland te zijn geschoven met het landingsgestel in een wetering terecht en sloeg over de kop. Het toestel viel daardoor in kleine stukken uiteen en raakte in

brand. Jerry was uit het toestel geslingerd en op slag dood.

De 90-jarige Adriaan van Hattem: „Ik was op weg naar mijn vriendin, toen ik dat vliegtuig boven het weiland zag aankomen. De motor maakte een haperend geluid en voor ik het goed en wel in de gaten had, boorde het zich met een enorme klap in die wetering. Over tientallen meters vlogen de brokstukken door de lucht. Delen van de piloot lagen wel 50 meter van het toestel vandaan. Na de crash werd het terrein afgegrensd door tientallen toegesnelde en bewapende Duitse militairen en SS'ers, die in enkele grote boerderijen in de buurt waren ondergebracht.”

De toen 11-jarige Meijns van Dijk uit Beusichem verhaalde: „Ik was er samen met mijn buurman Cor de Heus als één van de eerste bij en zag kans een boordkanon te bemachtigen. Toen ik echter die Duitsers zag naderen, gooide ik 'm weer snel terug in de wetering en rende weg. De volgende dag heb ik er nog naar gezocht, maar vond 'm helaas niet meer.”

Een tijdlang was de plek des onheil onveilig als gevolg van ontplofende munities. Diezelfde middag had E.H.B.O.-er en Rode Kruis-medewerker dhr. Van Alphen, op verzoek van de Duitse commandant Philippini, de delen van het stoffelijk overschot verzameld in een kist en overgebracht naar de Breedendamlaan in Beusichem. Toen vervolgens de Duitse bewaking werd opgeheven, zagen verschillende kinderen uit Asch kans om op souvenirsjacht te gaan. Een van de kinderen bemachtigde een van de boordkanonnen en begroef 'm in zijn achtertuin. Het deed daarna jarenlang dienst als breekijzer op een boerderij. Een ander nam een gedeelte van een van de boordkanonnen mee naar huis en bewaarde het 65 jaar lang in zijn schuur. Deze inwoner uit IJzendoorn schonk het in mei 2010 aan Van de Velde. Een ander gewild object was het plexiglas van de cockpit. Dat werd gebruikt als brandglas, maar ook om er armbanden van te maken. Dhr. Van Mourik uit Beusichem maakte een slangenarmband van het cockpitglas van Jerry's vliegtuig.

Jerry werd op 6 april 1945 begraven op de Algemene Begraafplaats in Buren, naast de zeven graven van de crew van een Engels vliegtuig, dat in juni 1944 nabij de Hennisdijk in Buren was neer-

gestort.

Op 11 maart 1946 werd Jerry McDonnell in België herbegraven. Begin september 1946 werden de stoffelijke resten per schip op verzoek van de familie van Jerry naar de VS overgebracht. Zijn oudere broer Roger, die tijdens de oorlog ook piloot in Birma was, had het 'voorrecht' de kist van zijn broer vanaf New York per trein naar High Springs Cemetery in High Springs te Florida te brengen.

Op 6 september om 18.30 uur waren alle inwoners van het kleine dorpje bij de plechtige dienst aanwezig. De dominee las een gebed voor dat Jerry tot op de dag van de crash altijd bij zich droeg. Na afloop van de ceremonie nam Roger de Amerikaanse vlag van zijn broers kist, vouwde hem op eervolle wijze op en overhandigde hem, volgens Amerikaans gebruik, aan zijn moeder.

Van de Velde kreeg van de eigenaar van restaurant De Kletskop Dries van Mourik, permissie om de plaquette ter nagedachtenis aan Jerry McDonnell te bevestigen aan de muur van zijn restaurant. „Ik wilde de plaquette eerst plaatsen langs het fietspad bij het weiland waar het vliegtuig was gecrasht, maar was toch bang dat het daar vernield of beschadigd zou worden,” aldus Van de Velde. Hij vervolgt: „Het toeval wilde dat Dries vroeger in het bezit is geweest van de loop van het boordkanon van Jerry's vliegtuig. Dezelfde als die Meijns had weggegooid. Ze gebruikten het bij hem thuis als breekijzer. Helaas is het later bij het oud ijzer terecht gekomen.”

Na 66 jaar krijgt Jerry McDonnell alsnog een passend eerbetoon. Gejuig van het eerste uur Beusichemmer Meijns van Dijk onthulde op 2 april in het bijzijn van Richard van de Velde en Dries van Mourik deze plaquette ter nagedachtenis aan deze Amerikaanse piloot. Tijdens deze korte plechtigheid klonk Jerry's favoriete hymne Crossing the bar.

Midden in Florida staat in een nietig stadje op een begraafplaats Jerry's grafsteen met daarop de koele woorden 'Killed in action near Buren, Holland'. Jerry gaf zijn leven voor onze vrijheid en dat mogen we nooit vergeten!

Meer informatie is te vinden op de website van Richard van de Velde: www.oorlogsslachtoffersgemeenteburen.nl. U kunt hem bereiken onder telnr. 0345-502583.



Meijns van Dijk bij de plaats van de crash.